



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjelte

KRAVSPESIFIKASJON OG TILDELINGSKRITERIER

2026

Anskaffelse av elektrisk arbeidsbil med platt

Innholdsfortegnelse

1 Beskrivelse	2
2 Krav til leveransen	2
2.1 Teknisk knyttet til bilen	2
2.2 HMS og opplæring	3
2.3 Levering, responstid og delleveranser.	3
3 Tildelingskriterier	4
3.1 Nærmere om evalueringen	5

1 Beskrivelse

Dette dokumentet beskriver behov og krav som er stilt i forbindelse med gjennomføring av leveransen. Kravene i punkt 2 skal dokumenteres i Merccell samt avkryssing i pris- og evalueringsskjema (ark 3 - krav). Manglende oppfyllelse vil i utgangspunktet medføre avvisning. Eventuelle avvik eller forbehold bes beskrives.

2 Krav til leveransen

2.1 Teknisk knyttet til bilen

Nr	Krav
1	Bilen må være komplett, elektrisk drevet og være i farge, sølv/ metallic grå eller hvit. Kjøretøyet skal leveres med lasteplan/platt med tippfunksjon, og planet må ha halvkapell. Halvkapellet må kunne tas av og på ved behov, og det skal være i lik høyde som taket på kjøretøyet når det er montert. Karmen må kunne legges ned og sidekarmene delbar der halvkapellet monteres, slik at karm på bakre halvdel kan legges ned med montert kapell. Det må være 8 surrepunkt i plattingen (4 på hver side).
2	Kjøretøyet skal tillatte totalvekt skal ikke overstige 3 500 kg.
3	Kjøretøyet skal utstyres med to robuste transportkasser montert under platten på hver side av bilen. Kassene skal være utført i aluminium, være støv- og vanntette, samt utstyrt med solid og sikker låsemekanisme.
4	Kjøretøyet skal være utstyrt med fast eller avtakbart tilhengerfeste (kulekobling). Kjøretøyet skal ha en godkjent maksimal tilhengervekt med brems på minimum 1 500 kg.
5	Kjøretøyet skal leveres med nødvendig 230V uttak for lading av batteri i bilen via stikkontakt inne i bilen. Effektuttaket må være minimum 600W.
6	Kjøretøyet skal leveres med ladekabel og den innebygde laderen skal støtte lading via type 2 - ladekabel.
7	Kjøretøyet skal støtte hurtiglading (DC) med ladehastighet på minimum 100 kWt.
8	Kjøretøyet skal være utstyrt med kamera som gir føreren en god oversikt over kjøretøyet og omgivelsene ved rygging.

2.2 HMS og opplæring

Nr	Krav
1	<p>Kjøretøyet skal leveres komplett utstyrt med profesjonell og godkjent lysutrustning for arbeid langs veg og lignende. Alt utstyr skal være fast montert. Følgende lyskomponenter skal medfølge:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Takmontert varsellysbjelke: Lavprofil LED-lysbjelke med gult/ oransje blinkende lys, montert på tak/ førerhus slik at den er godt synlig på kjøretøyet.</i> • <i>Varsellys (blitzere): Gult/ oransje blinkende LED-varsellys integrert i kjøretøyet karosseri/ påbygg, fordelt med minimum to hver side, to bak og to foran på kjøretøyet.</i> • <i>Arbeidslys: Minimum et kraftig LED-arbeidslys med hvitt lys, strategisk plassert for optimal opplysning av nærliggende områder for arbeid utendørs i mørketiden.</i>
2	<p>I forbindelse med overlevering av kjøretøyet skal leverandøren gjennomføre en komplett opplæring for inntil 5 sjåfører hos oppdragsgiver. Opplæringen skal holdes fysisk på leveringsadressen, Valøyvegen 15, 7031 Trondheim, og inneholde en praktisk og teoretisk gjennomgang i bruk av bilen herunder minimum; daglig drift og vedlikehold, spesifikke spesifikasjoner, bruk av ladesystemer/ kabler, betjening av varsel- og arbeidslys, funksjonalitet knyttet til lasteplan/ halvkapell og lastesikring.</p>
3	<p>All opplæring skal gjennomføres på norsk og komplett service- og brukermanual skal leveres med på norsk og overleveres til oppdragsgiver kostnadsfritt etter opplæring. Service- og brukermanual kan overleveres fysisk eller digitalt, eller begge deler.</p>

2.3 Levering, responstid og delleveranser.

Nr	Krav
1	<p>Før levering skjer vil oppdragsgiver arrangere profileringen av kjøretøyet i henhold til oppdragsgivers krav til profilering. Oppdragsgiver sender profilør til leverandør og leverandøren plikter å medvirke til dette ved å stille kjøretøyet tilgjengelig for profilering hos seg.</p>
2	<p>Kjøretøyet skal leveres klar til bruk senest 1. kvartal 2027.</p>

3	Kjøretøyet skal leveres påmontert dekk for den sesongen kjøretøyet leveres i. For eksempel; leveres kjøretøyet i vinterhalvåret (fra og med 1. november) skal kjøretøyet ha vinterdekk av beste kvalitet (premiumdekk) og det skal medfølge et sett sommerdekk. Motsatt gjelder dersom kjøretøyet leveres i sommerhalvåret (fra og med første søndag etter 2. påskedag).
4	Levering skal skje DDP (Incoterms 2020) til Trondheim bydrifts sentrallager på Valøya; Valøyvegen 15, 7031 Trondheim. Alle frakt- og leveringskostnader skal være inkludert i tilbudssummen.
5	Tilbudet skal omfatte en komplett, ferdig montert og funksjonell bil. Alle kostnader knyttet til eventuell påbygg, montering og installering, registrering og levering skal være inkludert i tilbudssummen. Det skal ikke tilkomme noen form for skjulte kostnader, gebyrer eller tilleggsregninger etter avtaleinngåelse.
6	Henvendelser fra oppdragsgiver per telefon og e-post skal besvares snarest mulig og senest innen utløpet av normal arbeidsdag (kl. 15.30), forutsatt at henvendelsen er mottatt før kl. 12.00.
7	Leverandøren må sikre levering av kritiske reservedeler innen 48 timer etter mottatt bestilling (gjelder virkedager, og ikke lørdag og søndag).

3 Tildelingskriterier

Tildeling av denne avtalen vil skje på bakgrunn av det tilbudet som har det beste forholdet mellom pris, kvalitet og miljø:

- Pris 40%
- Kvalitet 30%
- Miljø 30%

Ved evaluering av tilbudene vil det innenfor hvert tildelingskriterium bli gitt en poengscore fra 0-10. Beste tilbud innenfor hvert kriterium vil få 10, mens det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller i tilbudene nedover for øvrige tilbud. Tilbudet med høyest vektete total poengsum, vil bli tildelt kontrakt.

3.1 Nærmere om evalueringen

Pris (40 %)	Spesifisering og krav til dokumentasjon
<p>Under dette kriteriet evalueres:</p> <p>“Ark 1 - Prisskjema” i Vedlegg 2 Pris - og evalueringsskjema.</p>	<p>Fyll ut “Vedlegg 3 Pris- og evalueringsskjema”, “ark 1-prisskjema”:</p> <p>Prisene er i henhold til leverandørens tilbud, og de inkluderer alle kostnader, herunder administrasjon, fakturagebyr, skatter, toll, avgifter, opplæring, og lignende. Det er således avtalt komplette priser til oppdragsgiver, og det skal ikke tilkomme ekstra kostnader i tillegg til de prisene som er oppgitt i leverandørens tilbud.</p> <p>Beregning av poeng på pris: Beste (laveste) pris vil oppnå 10 poeng, mens det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller i prisen nedover for øvrige tilbud. 100 % over laveste pris gir 0 poeng. Det gis ikke minuspoeng. Alle priser skal oppgis eks. mva.</p>

Kvalitet (30 %)	Krav til dokumentasjon
<p>Under dette kriteriet evalueres:</p> <p>“Vedlegg 7 Leverandørens besvarelse kvalitet”</p>	<p>Leverandøren skal redegjøre for bilens konstruksjon og oppbygging, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kjøretøyets aktive og passive sikkerhetsfunksjoner (innvendig og utvendig) som ivaretar fører, passasjerer og medtrafikanter. • Komfort og temperaturstyring herunder løsninger som sikrer godt innemiljø og effektiv oppvarming og nedkjøling av førerkupéen, inkludert setevarme. Tilbud som inkluderer fjernstyring/ programmering for forhåndvarming/ klimatisering av førerkupé vil premieres høyere. • Kjøretøyets dokumenterte rekkevidde i henhold til WLTP-standarden (kombinert kjøring). Lengre dokumentert rekkevidde premieres i evalueringen. • Det er ønskelig med enkel styring for tak- og varsellys fra førerkupéen. Leverandøren skal beskrive sin tilbudte løsning for dette, og løsning med enkel tilgjengelighet premieres.

	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ønskelig med god nyttelastkapasitet etter at fører er medberegnet. Leverandøren skal beskrive nyttelastkapasitet for tilbudt kjøretøy. • Det er ønskelig med platt ca. 1,9- 2,10 meter bred og 2,90-3,5 meter lang, innvendig mål. I tillegg er det ønskelig med høye karmar, ca. 50 cm. Oppgi innvendige mål for platt. <p>Oppdragsgiver ber om en beskrivelse av ovennevnte punkter, max 2 A4-sider besvart i vedlegg "Vedlegg 7 Leverandørens besvarelse kvalitet". Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at kun to sider vil bli lest og evaluert.</p> <p>Beregning av poeng på kvalitet: Det vil bli gitt poengscore mellom 0 og 10, der 10 poeng er best. Oppdragsgivers innkjøpsfaglige skjønn legges til grunn for poenggivningen.</p>
--	---

Miljø (30 %)	Krav til dokumentasjon
<p>Under dette kriteriet evalueres:</p> <p>"Vedlegg 8 Leverandørens besvarelse miljø"</p>	<p>Ved evaluering vil det bli lagt positiv vekt på følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Garantivilkår for bilen i sin helhet (batteri, drivlinje, motor og chassis). Lang levetid for tilbudte kjøretøy er en viktig faktor for klima- og miljø. Det er derfor ønskelig med et robust kjøretøy som kan benyttes i mange år. Beste garantivilkår premieres. • Service, herunder avtale og verksted. <ul style="list-style-type: none"> ○ Innhold i en eventuell serviceavtale som sikrer forutsigbart og periodisk vedlikehold. Avtalen kan prissettes som opsjon (prisskjema). ○ Mulighet for tilsvarende lånebil ved driftsstans. Tilbud som tilbyr tilsvarende lånebil vil premieres. Oppgi type bil. ○ Lokasjon for delelager og avstand i km til Valøyvegen 15, 7031 Trondheim, og transportmetodikk/løsning ved bestilling av deler fra delelageret. Kort avstand og miljø- og tidseffektive løsninger vil bli tillagt positiv vekt.

	<p>Oppdragsgiver ber om en beskrivelse av ovennevnte punkter, max 1 A4-side besvart i vedlegg "Vedlegg 8 Leverandørens besvarelse miljø". Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at kun én side vil bli lest og evaluert.</p> <p>Beregning av poeng på miljø: Det vil bli gitt poengscore mellom 0 og 10, der 10 poeng er best. Oppdragsgivers innkjøpsfaglige skjønn legges til grunn for poenggivningen.</p>
--	---